

Uitkomst vragenlijst zebrapaden

De zebrapaden in Beijum voldoen aan alle wettelijke eisen waaraan een goed zebrapad moet voldoen. Toch blijkt uit onderzoeken dat sommige bewoners ze als onprettig ervaren. Om inzicht te krijgen waarom dit zo is, staat in het Actieplan Openbare Ruimte dat we hier dit jaar onderzoek naar doen. Zo kunnen we kijken waar de knelpunten liggen. En welke aanpassingen er eventueel nodig én mogelijk zijn om de ervaring te verbeteren. Als eerste stap hiervoor is afgelopen maart een online vragenlijst uitgezet.

In de vragenlijst hebben we deelnemers gevraagd naar hun ervaringen met de zebrapaden in Beijum. In totaal zijn er 29 zebrapaden in de wijk. Deelnemers konden aangeven welke zebrapaden zij daarvan het meest prettig vinden (maximaal drie) en welke het minst prettig (ook maximaal drie).

Reacties

Een oproep om deze vragenlijst in te vullen heeft in de wijkkrant gestaan, op Beijum.nl en op social media. In totaal hebben 193 mensen de link naar de vragenlijst aangeklikt. Hiervan hebben er 103 alle vragen ingevuld. Van deze groep is 64% vrouw. De helft is tussen de 25 en 44 jaar. Bijna iedereen die heeft gereageerd (94%), woont in Beijum.

Meest prettig

In de top drie van meest prettige zebrapaden scoren die aan de Godekenheerd, Mudaheerd en Rensumaheerd het hoogst (zie eerste grafiek). Dit is niet verrassend. Deze zebrapaden zijn door de manier waarop ze zijn ingericht goed als zebrapad te herkennen. Al-

leen het zebrapad bij het gezondheidscentrum past niet helemaal in het rijtje. Waarschijnlijk zorgt de nabijheid van het gezondheidscentrum ervoor dat weggebruikers hier een zebrapad verwachten en rekening houden met overstekende voetgangers.

Minst prettig

Van alle 29 zebrapaden in Beijum worden de twee aan de Wibenaheerd als meest onprettig beoordeeld (zie tweede grafiek.) Deze twee zebrapaden liggen in een bocht. Hierdoor heeft verkeer dat aan komt rijden beperkt zicht op overstekende voetgangers (zie eerste afbeelding).

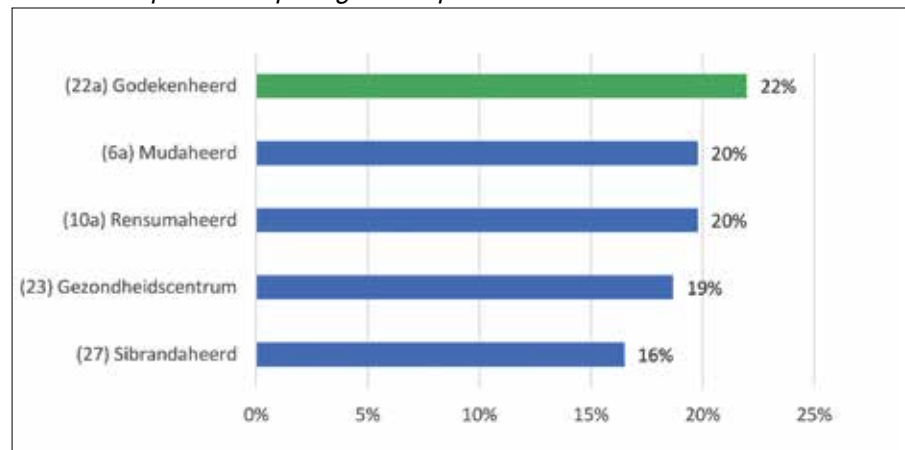
Hard rijden

Bijzonder is dat het zebrapad aan de Mudaheerd zowel in de top vijf van meest prettige als die in de top vijf met minder prettige zebrapaden voorkomt. Dat gebruikers dit zebrapad als prettig ervaren, komt omdat het duidelijk te herkennen is (zie tweede afbeelding.) Dat andere gebruikers het zebrapad toch als minder prettig ervaren, heeft dan ook een andere reden. Volgens de deelnemers aan de vragenlijst rijden automobilisten hier te hard en stoppen zij te weinig. Ook bij de Bekemaheerd en Fossemaheerd (beide in top 5 van minst prettig) wordt het rijgedrag van automobilisten als reden genoemd.

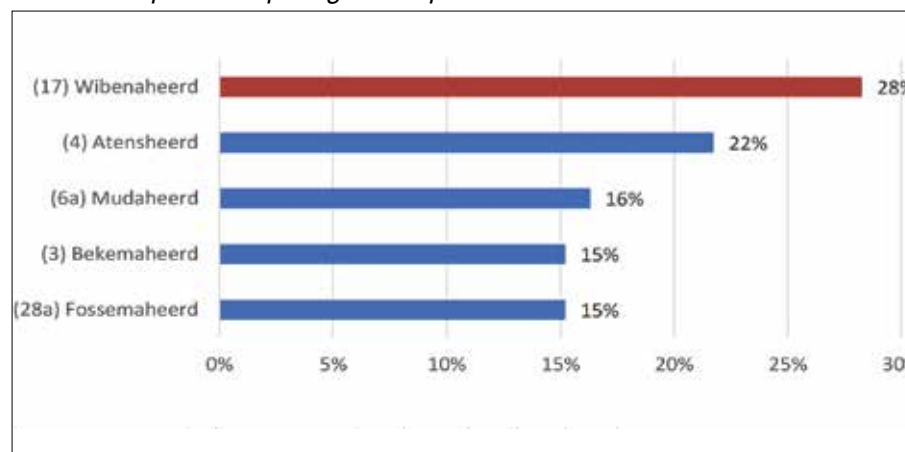
Veel zebrapaden

Een aantal van de mensen die de vragenlijst heeft ingevuld, vindt dat er op sommige plekken in de wijk te veel zebrapaden zijn. Dit is zeker het geval tussen de Wibenaheerd en Bentismaheerd. Op dit stukje liggen zeven zebrapaden. In

1. Top 5 meest prettige zebrapaden.



2. Top 5 minst prettige zebrapaden.



3. De zebrapaden aan de Wibenaheerd.



4. Het zebrapad aan de Mudaheerd.



theorie zouden de zebrapaden bij de Wibenaheerd kunnen verdwijnen. In praktijk hebben ze echter een logische positie tussen het busstation en het winkelcentrum. Het is daarom beter om te kijken hoe we deze zebrapaden kunnen verbeteren. Voor de zebrapaden in de buurt van de Bentismaheerd gaan we onderzoeken of het nodig is om die te behouden.

Weinig reacties

We hadden verwacht meer reacties van bewoners op de vragenlijst te krijgen. Vanwege de signalen die we hier eerder over hebben ontvangen. Maar ook gezien het grote bereik van de oproep voor de vragenlijst op social media. Hierdoor ontstaat het beeld dat de zebrapaden minder leven onder bewoners dan we dachten. Nader onderzoek

moet uitwijzen of dit beeld klopt. En of we wellicht nog specifieke leeftijds-/doelgroepen moeten benaderen voor een completer beeld.

Verbeterplan

Wanneer we verdiepend onderzoek hebben gedaan, kunnen we aan de slag met een verbeterplan. De deelnemers van de vragenlijst hebben aangegeven waarom zij een zebrapad als minder prettig ervaren. Per oversteek gaan we kijken naar de reden van de beoordeling. Aan de hand hiervan zullen we gericht naar een oplossing zoeken. Ook gaan we kijken of er eventueel zebrapaden weg kunnen, of kunnen worden samengevoegd. En wat we eventueel aan het rijgedrag van automobilisten kunnen doen. Samen maken en houden we het veilig. Uiteraard houden we je op de hoogte van onze vervolgstappen.